

---

# Catalogue de questions SRC CEPT

---

## **Radiotéléphonie / Réglementation générale**

### *1 A-t-on besoin d'une autorisation pour utiliser une station de navire ou une station de bateau?*

- Oui, mais seulement sur des navires/bateaux à passagers.
- Oui.
- Oui, mais seulement pour les stations radioélectriques de plus d'un Watt.
- Oui, mais seulement sur les navires soumis à la Convention SOLAS.

### *2 Selon quel règlement grand-ducal a-t-on besoin d'une autorisation pour utiliser une station de navire ou une station de bateau?*

- Loi du 21 mars 1997 sur les Télécommunications.
- Règlement grand-ducal du 10 mars 2001 fixant les conditions du cahier des charges pour l'établissement et l'exploitation d'un service de radiomessagerie.
- Règlement grand-ducal du 28 janvier 1999 fixant les conditions d'utilisation de parties du spectre des fréquences hertziennes.
- Règlement grand-ducal du 10 mars 2001 fixant le plan d'allocation, d'attribution et d'assignation des

### *3 Quelle autorité donne l'autorisation d'utiliser une station de navire ou de bateau au Luxembourg?*

- Entreprise des Postes et des Télécommunications (EPT)
- Commissariat aux Affaires maritimes (CAM)
- L'Institut Luxembourgeois de Régulation (ILR) par délégation du Ministre qui a sous sa compétence les télécommunications.
- Ministère du Transport

### *4 Qui attribue les indicatifs d'appel pour les stations de navire respectivement pour les stations de bateau?*

- L'ILR.
- On peut le définir librement.
- Ils sont assignés par Inmarsat.
- Le registre des navires compétent.

### *5 Une station radioélectrique à bord d'un bateau/navire peut-elle être mise hors service si elle est utilisée sans autorisation préalable?*

- Oui, mais seulement avec l'accord du propriétaire de la station radioélectrique.
- Oui.
- Non.
- Oui, mais seulement si on a établi des communications dans le réseau téléphonique public.

### *6 Quel document traite de la procédure d'exploitation de la radiotéléphonie maritime au niveau mondial?*

- Dans le règlement concernant la sécurité à bord des navires.
- Dans la loi sur les télécommunications.
- Dans le règlement des radiocommunications de l'UIT.
- Dans la convention internationale pour la sauvegarde de la vie humaine en mer (SOLAS).

### *7 Une station de navire veut effectuer une communication dans le réseau public. De quelle manière doit-elle agir?*

- 
- On doit conclure un contrat avec une autorité de comptabilité.
- Rien.
- Un décodeur pour l'appel sélectif doit être installé avec l'équipement radiotéléphonique.
- La station côtière concernée doit en être informée préalablement par écrit.

**8 Laquelle des stations radioélectriques suivantes est une station de navire?**

- Une station de bateau mobile à bord d'un bateau allant en mer.
- Une station mobile d'aéronef qui participe au service maritime.
- Une station mobile du service mobile maritime à bord d'un navire non ancré en permanence.
- Un récepteur de navigation.

**9 L'utilisation d'une station radioélectronique en bande VHF à bord d'un bateau/navire est-elle soumise à une autorisation préalable?**

- Cela dépend du constructeur de l'équipement en question.
- Une autorisation n'est pas obligatoire.
- On a seulement besoin d'une autorisation si la station est utilisée dans les eaux internationales.
- Oui.

**10 L'original de l'autorisation (licence) permettant l'utilisation d'une station de navire doit-il également se trouver à bord d'un navire de sport?**

- Non, pas si une copie se trouve à bord.
- Non.
- Oui, il doit être conservé à bord de manière à ce qu'il puisse être présenté sur demande à tout moment.
- Non, il doit être conservé à domicile en toute sécurité.

**11 Votre station de navire va participer au service de radiotéléphonie sur voies de navigation intérieure, que faut-il respecter?**

- Vous devez annoncer votre départ auprès d'une station côtière et vous devez vous annoncer auprès d'une station du réseau d'informations nautiques du service de radiotéléphonie sur voies de navigation intérieure.
- Comme la licence de votre station de navire est aussi valable pour les voies de navigation intérieure, il ne faut rien changer.
- On doit faire une demande auprès de l'ILR pour recevoir une autorisation de participer au service radiotéléphonique sur les voies de navigation intérieure.
- La station de navire doit être équipée d'une station radioélectrique supplémentaire pour le service radiotéléphonique sur les voies de navigation intérieure.

**12 Le certificat d'opérateur doit-il se trouver à bord du navire ?**

- Oui, mais uniquement si le navire n'est pas immatriculé.
- Oui, l'original
- Oui, mais une copie suffit
- Le titulaire du certificat d'opérateur prend cette décision.

**13 Vous êtes détenteur d'un certificat d'opérateur pour le SMDSM en zone océanique A1. Etes-vous autorisé(e) à utiliser une station radiotéléphonique en bande MF (B.L.U) à bord d'un navire?**

- Oui.
- Oui, si le navire a passé la frontière des eaux territoriales.
- ça dépend s'il s'agit d'une communication navire - navire ou d'une communication navire - terre.
- Non.

---

14 Vous êtes détenteur d'un certificat d'opérateur pour le SMDSM en zone océanique A1. Etes-vous autorisé(e) à utiliser une station radiotéléphonique en bande HF à bord d'un navire?

Oui, si la portée de l'équipement VHF ne suffit plus.

Non.

ça dépend s'il s'agit d'une communication navire - navire ou d'une communication navire - terre.

Oui.

15 L'opérateur d'une station de navire/bateau est-il obligé de présenter son certificat d'opérateur aux autorités étrangères à leur demande?

Le capitaine prend cette décision.

Seulement si le déroulement des opérations sur la station a donné lieu à des réclamations.

Oui.

Non.

16 Une autorité étrangère compétente peut-elle contrôler les stations radioélectriques à bord si une autorisation (licence) ne peut pas être présentée ou si des anomalies manifestes ont été constatées?

Oui, mais uniquement si l'administration a signé la convention traitant de la sécurité à bord des navires.

Oui, mais uniquement si le propriétaire du navire a donné son accord.

Non, uniquement l'ILR est autorisé à contrôler les stations radioélectriques.

Oui, la personne responsable de la station doit s'y soumettre à tout moment.

17 On utilise des indicatifs d'appel pour identifier des stations radioélectriques. Lequel des indicatifs d'appel suivants marque une station de navire?

LXAND

LX1UN

LX2455

LXPI

18 Quand est-il permis à une personne qui n'est pas en possession d'un certificat d'opérateur maritime adéquat, d'effectuer des communications sur une station de navire?

Seulement si la puissance d'émission de la station VHF ne dépasse pas 1 Watt sur la voie utilisée.

En aucun cas. Seulement les détenteurs d'un certificat d'opérateur maritime sont autorisés à utiliser l'équipement radioélectrique d'une station de navire.

Sous la surveillance d'une personne titulaire d'un certificat d'opérateur maritime.

Seulement pendant le temps où l'opérateur de la station n'est pas sur veille.

19 L'opérateur est-il tenu de garder le secret des télécommunications?

Oui, mais pas vis-à-vis des membres de l'équipage.

Non.

Oui.

Non, s'il est en possession d'un certificat d'opérateur valable.

20 Que doit-on faire si on change le nom du bateau?

La police de l'eau doit en être informée immédiatement.

L'EPT luxembourgeoise doit en être informée immédiatement.

L'ILR doit en être informé par écrit, la licence concernée doit être renvoyée pour y apporter les modifications nécessaires.

La licence peut être modifiée par le propriétaire lui-même.

---

*21 Si un navire est vendu avec sa station radioélectrique, que doit-on entreprendre au sujet de la licence (autorisation)?*

Il n'y a rien à entreprendre du point de vue de la licence (autorisation).

L'équipement radioélectrique doit être contrôlé.

La licence (autorisation) est valable jusqu'à ce que sa validité soit révoquée.

L'ancien propriétaire doit en informer l'ILR par écrit et renvoyer la licence (autorisation) à l'ILR

*22 L'opérateur peut-il être délié du secret des radiocommunications dans des circonstances extraordinaires?*

Oui, par l'autorité qui organise les examens pour le certificat d'opérateur.

Oui, par des fonctionnaires de l'ILR.

Oui.

Non.

*23 Est-il permis d'émettre sur la bande VHF dans des ports étrangers?*

Cela dépend de la propagation des ondes électromagnétiques.

Oui.

Cela dépend de la législation du pays concerné.

Non.

---

## **Radiotéléphonie / Radiocommunications**

*1 Quelle est l'unité monétaire employée pour la composition des taxes de répartition pour les services internationaux de télécommunication et pour l'établissement des comptes internationaux?*

- L'euro.
- Le franc-or ou "Special Drawing Rights".
- Le dollar américain
- Le franc suisse.

*2 Quels types de radiocommunication sont autorisés sur le réseau d'informations nautiques?*

- Seulement les radiocommunications précédées par le signal d'urgence "PAN PAN", prononcé trois fois.
- Seulement les radiocommunications concernant le transport de produits dangereux.
- Les radiocommunications adressées au propriétaire du navire et concernant la capacité de charge respectivement le temps de chargement et de déchargement du navire.
- Les radiocommunications couvrant la protection des personnes, la navigation ou la sécurité des bateaux/navires en route.

*3 Que signifient les signes "LU01", "DP01", "FR01" en correspondance publique?*

- Type de télégramme.
- Indicatif d'appel d'une station côtière.
- Indicatif d'appel d'une station d'aéronef.
- Identificateur d'une autorité chargée de la taxation et de la comptabilité des radiocommunications maritimes.

*4 Qui définit la durée de communication à payer, si on veut faire une radiocommunication de la mer au réseau téléphonique public ou du réseau téléphonique public à la mer?*

- La station côtière.
- La station de navire.
- L'ILR.
- L'EPT luxembourgeoise.

*5 Quels types de radiocommunication peuvent être transmis sur les voies pour les opérations portuaires et les mouvements des navires?*

- Communications sur l'équipage et la cargaison.
- Communications à caractère social.
- Communications couvrant la protection des personnes, la navigation ou la sécurité des bateaux/navires.
- Communications sur la relève de l'équipage à bord du navire.

---

## **Radiotéléphonie / Procédures d'exploitation**

### *1 Qu'est-ce qu'on comprend dans la radiotéléphonie par mode d'utilisation duplex?*

- Radiocommunications mono-directionnelles.
- Radiocommunications bi-directionnelles.
- Radiocommunications sur une fréquence.
- Vitesse de transmission double.

### *2 Qu'est-ce qu'on comprend dans la radiotéléphonie par mode d'utilisation simplex?*

- Radiocommunications avec des équipements simples.
- La liaison par ondes hertziennes peut seulement être utilisée en direction terre - navire.
- Radiocommunications mono-directionnelles.
- Radiocommunications bi-directionnelles.

### *3 Qu'est-ce qu'on comprend dans la radiotéléphonie par mode d'utilisation semi-duplex?*

- Radiocommunications bi-directionnelles sur une fréquence.
- Il s'agit d'une vitesse de transmission qui est réduite à moitié.
- Radiocommunications mono-directionnelles sur deux fréquences différentes.
- Radiocommunications bi-directionnelles entre deux stations de navire.

### *4 Des émissions de test sont-elles autorisées?*

- Oui, les émissions doivent être aussi courtes que possible et la durée ne doit pas dépasser 30s.
- Oui, les émissions doivent être aussi courtes que possible et la durée ne doit pas dépasser 10s.
- Non.
- Oui, mais seulement à des horaires prédéfinis.

### *5 Doit-on indiquer le nom ou l'indicatif d'appel de la station émettrice lors d'une émission test?*

- Oui, mais uniquement dans des zones de trafic radiotéléphonique intense.
- Oui.
- Non.
- Cette décision est prise par la personne qui fait le test.

### *6 Sous quelle forme doit se dérouler une émission test d'une station radiotéléphonique?*

- Par l'émission du nom du bateau avec indicatif d'appel, suivi par le mot "TEST".
- Des essais brefs sont uniquement autorisés sur une fréquence spéciale.
- Pour effectuer un test en radiotéléphonie il faut demander l'autorisation de la station côtière la plus proche.
- Par un appel "A TOUS" avec la question "COMMENT ME RECEVEZ-VOUS?"

### *7 Que faut-il observer avant de faire un appel sur une voie de travail?*

- La station côtière doit d'abord libérer la voie de travail.
- Il faut demander l'accord du commandant de bord avant d'émettre.
- On peut commencer à émettre dès que l'appareil émetteur est opérationnel.
- Il faut s'assurer que les radiocommunications en cours ne soient pas perturbées.

### *8 Sur quelle voie faut-il appeler une station côtière si on ne connaît pas la voie sur laquelle la station côtière est prête à recevoir?*

- Sur la voie 16.
- Sur la voie 26.

- Sur la voie 6.
- Dans ce cas, un appel n'est pas possible.
- 9 Sur quelle voie faut-il appeler une station côtière qui assure la veille sur la voie 16 ainsi que sur sa voie de travail?*
- Sur la voie 16.
- Sur sa voie de travail.
- Sur la voie 69.
- Sur la voie 6.
- 10 Peut-on utiliser la voie 70 pour effectuer des communications radiotéléphoniques?*
- Oui, mais uniquement en cas d'urgence.
- Non, cette voie est exclusivement réservée aux appels ASN.
- Oui, mais uniquement en service radiotéléphonique sur les voies de navigation intérieure pour le système ATIS.
- Oui, mais uniquement comme alternative pour la voie 10.
- 11 Combien de fois peut-on répéter le nom d'une station lors d'un appel pour établir une communication?*
- Au maximum une fois.
- Au maximum deux fois.
- A volonté.
- Au maximum trois fois.
- 12 Combien de fois faut-il répéter le nom d'une station lors d'un appel pour établir une communication, si on peut espérer une bonne réception?*
- Deux fois.
- Une fois.
- Trois fois.
- Quatre fois.
- 13 Quel est le format NAVTEX pour transmettre le groupement d'informations jour et temps?*
- 231642 UTC Jun 99
- 15 MAY 99,1530 UTC
- 2030UTC, 26th May, 99
- May,122030UTC,99
- 14 Vous vous trouvez dans une région où il est possible d'établir une communication fiable avec une station côtière sur sa voie de travail en bande VHF. Quand pouvez-vous répéter un appel manqué que vous avez lancé à cette station côtière?*
- Après 5 minutes.
- Dès qu'il est sûr qu'aucune radiocommunication de la station côtière concernée n'est perturbée.
- Après une minute.
- Après 2 minutes.
- 15 Quand pouvez-vous répéter un appel manqué à une station de navire sur la voie 16?*
- Vous pouvez répéter votre appel tout de suite.
- Après 2 minutes et ensuite toujours après les 2 minutes suivantes.
- Après 3 minutes, si vous ne dérangez aucune autre radiocommunication.

- 
- Après le prochain appel collectif.
- 16 Quand pouvez-vous répéter un appel manqué à une station côtière sur la voie 16?**
- Après 3 minutes.
- Après 1 minute.
- Dès que vous constatez que la voie 16 n'est pas occupée par du trafic de détresse en cours.
- Après 5 minutes.
- 17 Qui détermine la voie à utiliser pour établir une radiocommunication entre une station de navire et une station côtière?**
- Toujours la station qui est appelée.
- La station de navire.
- La station côtière.
- Toujours la station qui fait l'appel.
- 18 Vous avez pu entendre que vous avez été appelé(e) mais vous n'avez pas pu entendre qui vous a appelé à cause de perturbations radioélectriques. Comment allez-vous réagir?**
- J'attends au moins 3 minutes et j'envoie le message suivant : "A toutes stations, j'ai été appelé".
- J'envoie le message suivant : "Qui m'a appelé, ici "nom du navire" avec indicatif d'appel".
- J'envoie tout de suite le message suivant : "A toutes les stations, je crois que j'ai été appelé, indicatif d'appel".
- Je décroche le combiné et je demande : "Allô, qui est là ?"
- 19 Avez-vous le droit d'effectuer des communications avec des stations d'aéronef?**
- Oui, pour des raisons de sécurité.
- Seulement si vous avez une autorisation de la Fédération de la Marine Marchande.
- Des radiocommunications avec une station d'aéronef sont interdites.
- Des radiocommunications avec une station d'aéronef sont réservées aux unités maritimes de la force armée.
- 20 Quelle procédure d'utilisation doit être respectée pour effectuer des communications avec une station d'aéronef?**
- Une procédure d'utilisation spéciale.
- Les radiocommunications avec des stations d'aéronef ne sont pas autorisées.
- La procédure d'utilisation du service mobile maritime.
- La procédure d'utilisation du service mobile aéronautique.
- 21 Quelles communications peuvent être effectuées sur la fréquence 156,8 MHz (voie 16) dans le service mobile maritime?**
- Sous aucune condition des messages d'urgence et de sécurité.
- Des messages concernant le niveau d'eau.
- Des messages de détresse et d'urgence.
- Des radiotélégrammes importants.
- 22 Quand une station de navire peut-elle interrompre une communication de correspondance publique?**
- Si le capitaine l'ordonne expressément.
- Si on veut atteindre rapidement un autre navire de la marine marchande.
- Si aucune autre voie n'est libre.
- En cas d'urgence.

---

23 *Quelle voie est utilisée comme voie internationale de détresse et de sécurité en radiotéléphonie maritime en bande VHF?*

- La voie 70.
- La voie 10.
- La voie 16.
- La voie 6.

24 *Dans la bande VHF maritime, quelle voie est utilisée de préférence pour effectuer des radiocommunications navire - navire et des opérations coordonnées de recherche et sauvetage?*

- La voie 77.
- La voie 06.
- La voie 72.
- La voie 69.

25 *Si une station côtière a des communications à faire à différentes stations de navire, elle les communique aux stations de navire à des horaires précis. Quel est le nom de ces émissions?*

- Appels collectifs "A TOUS".
- Indicatif d'appel collectif.
- Communications pour des stations de navire.
- Emissions radiotéléphoniques.

26 *Sous quelle forme sont transmis des conseils médicaux par des stations côtières?*

- Uniquement comme communications de sécurité.
- Uniquement comme radiotélégrammes maritimes.
- Les stations côtières ne distribuent pas de conseils médicaux.
- Comme communications radiotéléphoniques maritimes.

27 *Quelle signification a l'acronyme "INTERCO"?*

- International Communication
- Abréviation pour "International cooperation in the mobile services".
- La station envisage d'utiliser des abréviations du code international de signaux.
- International Communication Organisation

28 *Qu'est-ce qu'un appel sélectif?*

- Un appel d'un navire par le biais d'une station du service mobile maritime par satellite
- L'émission d'un signal d'identification qui déclenche un signal optique et acoustique auprès de la station appelée.
- Un appel collectif.
- Un appel de détresse

29 *Qu'est-ce qu'on comprend par radiocommunications de pont à pont?*

- Des radiocommunications entre navires pour échanger des informations concernant les compagnies maritimes.
- Des radiocommunications entre navires qui servent exclusivement à la sécurité de la navigation.
- Des radiocommunications effectuées avec des antennes dirigées uniquement en direction de l'autre navire.
- Des radiocommunications pour échanger des informations privées.

30 *Vous croyez avoir été appelé(e) sur la voie 16 par une autre station, mais vous ne savez pas dire avec exactitude si vous étiez effectivement concerné(e). Que faites-vous?*

- 
- J'appelle la station côtière la plus proche.
- J'adresse un appel à toutes les stations.
- Je continue à écouter le canal 16.
- J'appelle : "Allô, qui est là ?".

**31 Que signifie UTC?**

- Abréviation anglaise pour ECU.
- Canal de transmission inférieur.
- Temps d'été mondial.
- Temps universel coordonné.

**32 Quelle voie est utilisée pour acheminer les communications de pont à pont (appelées aussi des communications de sécurité de la navigation entre les navires)?**

- La station côtière de la région concernée vous attribue une voie à utiliser.
- Sur la voie 6.
- Sur la voie 16.
- Sur la voie 13.

**35 Peut-on appeler un navire dont le nom est inconnu?**

- Oui, mais uniquement en cas de détresse.
- Non.
- Oui.
- Oui, mais seulement sur une voie duplex.

**36 A quoi sert le filtre anti-bruit (squelch) sur l'équipement radioélectrique?**

- Avec le filtre anti-bruit on peut réduire les parasites lors la transmission d'un message.
- Le filtre anti-bruit influence la sensibilité du récepteur.
- Avec le filtre anti-bruit on peut augmenter la portée de l'émetteur.
- Le filtre anti-bruit réduit la puissance d'émission.

**37 Comment peut-on tester à l'aide du filtre anti-bruit si une voie est libre?**

- La voie est libre si on n'entend pas de communication avec le filtre anti-bruit activé.
- La voie est libre si on entend le bruit de fond du récepteur avec le filtre anti-bruit non-activé.
- La voie n'est pas libre si on entend le bruit de fond du récepteur avec le filtre anti-bruit non-activé.
- A l'aide du filtre anti-bruit on ne peut pas constater si la voie est libre.

---

## **Radiotéléphonie / Détresse, Urgence, Sécurité**

### *1 Qui peut ordonner à bord du navire la transmission d'une communication de détresse?*

- Le commandant du navire.
- Chacun qui est suffisamment informé de la situation de détresse du navire.
- Chaque membre de l'équipage
- Seulement le propriétaire du navire.

### *2 Un navire se trouve en détresse. L'opérateur de la station peut-il transmettre un appel de détresse sans autorisation préalable du commandant du bateau?*

- Oui, si l'opérateur est bien informé de la situation de détresse du navire.
- Non.
- Le propriétaire du navire décide de l'émission d'un message de détresse, l'accord du commandant du navire n'est pas nécessaire.
- L'opérateur peut transmettre le message de détresse sans ordre particulier.

### *3 Sur une voie de navigation maritime vous observez depuis un certain temps sur votre écran radar une rangée de 12 traits courts et successifs qui pointent vers le centre de votre écran radar. De quoi s'agit-il?*

- D'une rangée de balises.
- De transmissions d'un répéteur radar.
- De navires qui participent à une régate.
- De l'identification de la limite d'une voie de navigation.

### *4 Comment introduit-on un trafic de détresse sur la voie 16 dans le système de sécurité traditionnel (non-SMDSM)?*

- Par un appel de détresse.
- Par un message de détresse.
- Par un signal de repérage.
- Par les mots SILENCE MAYDAY, pour libérer la fréquence de détresse.

### *5 Comment est composé le signal de détresse en radiotéléphonie?*

- Par le groupement des mots PAN PAN, prononcé 3 fois.
- Par le mot SECURITE, prononcé 3 fois.
- Par 2 sons, envoyés alternativement.
- Par le mot MAYDAY.

### *6 Que signifie le signal de détresse dans le système SMDSM?*

- Qu'un navire va lancer un message d'urgence concernant la sécurité d'un navire.
- Qu'un message de sécurité nautique vital sera diffusé qui est à respecter.
- Qu'une tempête est annoncée.
- Qu'une personne ou qu'un navire est en danger grave et imminent et qu'une assistance immédiate est demandée.

### *7 Les stations de navire (non-SMDSM) peuvent-elles émettre sur les fréquences sur lesquelles du trafic de détresse est en cours si elles ne sont pas concernées par ce trafic?*

- Oui, pendant les pauses du trafic de détresse pour demander des fréquences pour effectuer des correspondances publiques.
- La station qui guide le trafic de détresse prend cette décision sur demande.
- Non, sous aucune condition.

---

Oui, dans des cas exceptionnels et sous certaines conditions des messages d'urgence et de sécurité peuvent être annoncés pendant les pauses du trafic de détresse.

**8 Combien de fois est-ce qu'on répète le mot MAYDAY dans un appel de détresse?**

Le mot MAYDAY n'est pas utilisé pour faire un appel de détresse.

Une fois.

Trois fois.

Le mot MAYDAY est prononcé aussi souvent jusqu'à ce qu'une station réponde.

**9 Combien de fois est-ce qu'on prononce le nom du navire/bateau lors d'un appel de détresse?**

Le nom du navire en détresse est seulement prononcé pendant le message de détresse.

Une fois.

Deux fois.

Trois fois.

**10 Comment est-ce qu'on introduit un message de détresse dans le service mobile maritime?**

Par le nom du navire.

Par le signal de détresse.

Par la position du navire en détresse.

Par le signal d'alarme.

**11 Est-ce qu'un message de détresse est introduit par un signal spécial dans le service mobile maritime?**

Oui, par le signal d'alarme.

Oui, par le signal de détresse.

Oui, par le signal nautique d'alerte.

Non, le message de détresse commence par le nom du navire.

**12 En cas d'un message de détresse par quoi est suivi le nom de la station en détresse?**

Par le signal de détresse.

Par le genre de l'aide demandée.

Par le genre de détresse.

Par la position du navire en détresse.

**13 Est-ce qu'on doit suivre une certaine procédure pour la rédaction d'un message de détresse (non-SMDSM)?**

Oui, le message de détresse est composé de:

- Signal de détresse
- Nom/identification de la station en détresse
- Position
- Genre de détresse
- Genre d'aide demandée
- Toute autre information pour faciliter le secours

Non, le contenu et la procédure d'un message de détresse ne sont pas fixés car en cas de détresse, tout est permis.

Oui, le message de détresse est composé de:

- La position du navire
- Nom/identification de la station en détresse
- Genre de détresse
- Genre d'aide demandée
- Toute autre information pour faciliter le secours
- Signal de détresse

- Oui, le message de détresse est composé de:
- Nom/identification de la station en détresse
  - Signal de détresse
  - Genre de détresse
  - Genre d'aide demandée
  - Toute autre information pour faciliter le secours

**14 Sur quelle voie dans le service mobile maritime est transmis un message de détresse?**

- Le message de détresse ne peut être lancé que sur la voie internationale de détresse, de sécurité et d'appel 16.
- De préférence sur la voie 16, voie internationale de détresse, de sécurité et d'appel. Mais une station en détresse peut aussi utiliser tout autre canal disponible sur lequel elle peut attirer l'attention.
- Le message de détresse doit toujours être lancé sur la voie de travail de la station côtière la plus proche.
- Le message de détresse est annoncé sur la voie 16 et diffusé sur une voie réservée aux communications navire-navire.

**15 Est-ce qu'un message de détresse ne peut être transmis que sur la voie 16 dans le service mobile maritime?**

- Le message de détresse est annoncé sur la voie 16 et diffusé sur une voie réservée aux communications navire-navire.
- Non, le message de détresse est à diffuser sur la voie 6 (voie internationale pour communications navire-navire et pour des opérations coordonnées de recherche et sauvetage).
- Non, la communication de détresse est à diffuser sur la voie de travail de la station côtière la plus proche.
- Non, une station en détresse peut diffuser le message de détresse sur toute voie disponible qui pourrait attirer l'attention.

**16 Est-ce qu'on peut répéter un message de détresse sur la voie 16 dans le système de sécurité non-SMDSM du service mobile maritime?**

- Non, la répétition d'un message de détresse se fait sur une voie réservée aux communications navire-navire.
- Oui.
- Non, pour soulager la voie 16 la répétition du message de détresse est à faire uniquement sur une voie de travail.
- Non, l'émission du message de détresse sur la voie 16 garantit la réception auprès de plusieurs stations de navire et stations côtières.

**17 Quels messages peuvent être émis sous certaines conditions sur une voie sur laquelle a lieu du trafic de détresse?**

- Appel vers une station côtière pour annoncer un radiotélégramme urgent.
- Des messages entrants.
- Des communications d'urgence et de sécurité.
- Des appels collectifs "À TOUS".

**18 Quand peut-on répéter un message de détresse dans le système de sécurité non-SMDSM?**

- Les messages de détresse sont rediffusés à chaque pleine heure.
- Un message de détresse est répété si la station de navire ne reçoit pas de réponse ou si, pour d'autres raisons, elle voit une nécessité de retransmettre ce message.
- Le message de détresse sera répété quand la voie de travail concernée est libérée par la station côtière.
- Les messages de détresse ne peuvent pas être répétés.

**19 Une station de navire qui ne se trouve pas en détresse peut-elle transmettre un appel de détresse pour un autre navire qui se trouve en détresse?**

- Une station qui n'est pas en détresse, transmet un message de détresse reçu par une station en détresse sous forme d'un message d'urgence.
- Oui.
- Non, car elle pourrait perturber le trafic de détresse en cours.

- Une station qui n'est pas en détresse, informe les autres navires de la détresse par une communication d'alerte nautique.
- 20 *Une station de navire a reçu un message de détresse d'une autre station de navire qui se trouve dans son voisinage. Doit-elle accuser réception de ce message de détresse?*
- Oui.
- Ca dépend de l'autorisation du commandant.
- Seules les stations côtières confirment les messages de détresse.
- Le propriétaire du navire prend cette décision.
- 21 *Par quels mots commence une alerte de détresse si la station de navire (non-SMDSM) ne se trouve pas en détresse elle-même?*
- Par SILENCE DETRESSE.
- Par SECURITE.
- Par MAYDAY RELAY.
- Par MAYDAY.
- 22 *Une station de navire doit-elle accuser réception du message de détresse d'une station de navire qui, sans doute possible, est très éloignée?*
- Les messages de détresse doivent toujours être confirmés.
- L'opérateur prend cette décision.
- Dans ce cas, la station confirme le message de détresse seulement si aucune autre station n'a encore accusé réception de celui-ci.
- Ca dépend de l'autorisation du commandant de bord.
- 23 *Est-ce que chaque station de navire ayant reçu un message de détresse doit émettre un accusé de réception?*
- Oui, mais le commandant ou son remplaçant prend cette décision.
- Oui, toujours.
- En principe oui, mais on n'est pas obligé de le faire si on ne peut pas porter assistance et si d'autres stations ont déjà accusé réception.
- Oui, si une bonne liaison radiotéléphonique est garantie.
- 24 *La procédure pour effectuer la confirmation d'un appel de détresse est-elle définie?*
- Oui, le nom du propre navire et "Reçu MAYDAY".
- Oui, la réponse commence par le signal de détresse suivi d'un "RECU MAYDAY"
- Non, la procédure de la confirmation n'est pas prescrite explicitement.
- Oui, la réponse commence par le signal de détresse SOS suivi par "J'ai reçu votre message de détresse".
- 25 *L'accusé de réception d'une alerte de détresse est-il introduit par un MAYDAY dans le service de radiotéléphonie?*
- Non, la confirmation commence par un simple appel.
- Oui.
- Non, la confirmation commence par le signal de détresse SOS.
- Non, il faut d'abord émettre un signal de radiorepérage.
- 26 *Est-ce qu'on émet le signal de détresse MAYDAY avant de faire du trafic de détresse dans la radiotéléphonie maritime?*
- Oui, si on suppose qu'aucune station de navire ne se trouve dans le voisinage.
- Non, de façon générale on émet le signal de détresse SOS.

- Non, on émet le signal d'urgence.
- Oui
- 27 Lorsque le trafic de détresse est en cours, quand est-ce qu'on émet le signal de détresse?**
- Uniquement pendant le message de détresse.
- Si la situation est extrêmement critique.
- Avant chaque appel.
- A la demande expresse du commandant de bord.
- 28 Quand émet-on le signal SILENCE MAYDAY dans le service mobile maritime?**
- A la fin du trafic de détresse.
- Si le centre de coordination de sauvetage ou la station qui dirige le sauvetage ou la station côtière participant au trafic de détresse interdit à une ou plusieurs stations de faire des transmissions.
- Si une station quelconque qui n'exerce pas la direction du trafic de détresse interdit les transmissions à d'autres stations.
- A l'émission d'un message de détresse.
- 29 A quoi reconnaissez-vous sur votre écran-radar des signaux radioélectriques provenant d'un répéteur radar?**
- Les émissions d'un répéteur radar ne sont pas visibles sur l'écran radar.
- A une grosse barre.
- A l'indicatif d'appel du navire qui a activé son répéteur radar, visible sur l'écran radar.
- A une rangée de 12 traits courts qui est orientée vers le centre de l'écran.
- 30 Vous recevez sur votre radar le signal d'un répéteur radar. Qu'est-ce que cela signifie pour vous?**
- Le service de consultation radar local demande de prendre contact.
- Un navire demande de définir sa position.
- Un navire est en détresse.
- Un navire demande assistance radar.
- 31 Vous recevez sur votre radar des émissions d'un répéteur radar. Quel type de trafic radiotéléphonique est à effectuer?**
- Appel au service de consultation radar compétent.
- Trafic de sécurité.
- Appel à toutes les stations.
- Trafic de détresse.
- 32 Que signifie le message qui se termine par SILENCE FINI?**
- Le trafic de détresse est terminé.
- L'équipage abandonne et quitte le navire.
- On ordonne à une station qui brouille le trafic de détresse de garder silence.
- Les radiocommunications peuvent redémarrer avec restrictions.
- 33 Dans le service mobile maritime, comment les stations sont-elles averties que le trafic de détresse est fini? Par un message qui se termine par les mots suivants:**
- SILENCE MAYDAY
- PRUDENCE
- SILENCE FINI

- MAYDAY FINI
- 34 Quand enclenche-t-on le répéteur radar?*
- Si on veut déterminer sa propre position.
- Si on demande assistance radar.
- Si du mauvais temps s'annonce.
- Si son propre navire est en détresse.
- 35 Comment est formé le signal d'urgence dans la radiotéléphonie?*
- Par le groupe des mots PAN PAN.
- Par le mot MAYDAY.
- Par le mot SAFETY.
- Par le mot PAN.
- 36 Comment est appelé le groupe des mots PAN PAN, répété trois fois dans la radiotéléphonie?*
- Le signal de détresse.
- Le signal d'urgence.
- Le signal d'alarme.
- Le signal de sécurité.
- 37 Qu'indique le signal d'urgence dans le service mobile maritime?*
- Que la station appelante a un message très urgent à transmettre concernant la sécurité d'un navire ou d'une personne.
- Que le navire et l'équipage sont menacés par un danger grave et imminent et qu'ils demandent assistance immédiate.
- Qu'un message de sécurité nautique sera lancé.
- Qu'on a reçu les signaux d'une balise de détresse.
- 38 Une station de navire sur la mer du Nord doit faire une communication très urgente concernant la sécurité d'une personne. Par quels mots commence-t-elle?*
- SECURITE (à prononcer trois fois).
- PAN PAN (à prononcer trois fois).
- URGENT (à prononcer trois fois).
- PRUDENCE (à prononcer trois fois).
- 39 A qui peuvent être adressés des appels d'urgence dans le service mobile maritime?*
- Uniquement à toutes les stations de navire.
- Uniquement aux stations côtières.
- "A TOUS" (CQ) ou à une station particulière.
- Uniquement à une station particulière.
- 40 Est-ce qu'on peut adresser des messages d'urgence à une station particulière?*
- Non, seulement « A toutes les stations de navire ».
- Non, seulement "À TOUS".
- Oui.
- Non, uniquement à une station côtière.
- 41 Doit-on annuler un appel d'urgence qu'on a adressé "A TOUS"?*
- Oui.

- 
- Non, parce que toutes les stations dans le voisinage ont écouté le trafic radiotéléphonique.
- Il n'existent pas de prescriptions à ce sujet.
- Oui, mais seulement si une personne est tombée à l'eau.
- 42 Par un message d'urgence adressé "À TOUS" il a été signalé que la sécurité d'une personne avait été atteinte. A qui doit-on adresser l'annulation du message?**
- A la station côtière la plus proche.
- "A TOUS".
- L'annulation d'un tel message n'est pas prescrite.
- Aux navires participant à la recherche.
- 43 Quand parle-t-on d'un cas d'urgence dans le service mobile maritime?**
- Si une balise est à la dérive.
- Si le navire coule.
- Si le navire risque de se retourner.
- Si une personne à bord est blessée.
- 44 Comment est formé le signal de sécurité dans le service mobile maritime?**
- Par le groupe de mots PAN PAN.
- Par le mot MAYDAY.
- Par le mot SAFETY.
- Par le mot SECURITE.
- 45 Quel message est annoncé par SECURITE?**
- Un message concernant la sécurité d'une personne.
- Un message de sécurité.
- Un message qui déclare qu'un navire est en grave danger et qu'il demande secours immédiat.
- Un message d'urgence.
- 46 Qu'est-ce qu'on entend par un appel de sécurité?**
- Un message médical.
- Un message concernant la route du navire.
- Un message concernant la demande d'un pilote.
- Un avis nautique important ou un avertissement météorologique important.
- 47 Quels messages/avis ne tombent pas dans la catégorie des messages de sécurité?**
- Un avis nautique.
- Un avis de tempête.
- Un avis DECCA.
- Des messages de recherche.

---

## **SMDSM / Réglementation générale**

*1 A bord d'un navire qui n'est pas obligé d'être équipé d'une installation radioélectrique, quel certificat d'opérateur maritime est au minimum requis pour pouvoir participer au SMDSM dans la zone de couverture des stations côtières en bande VHF?*

- Un certificat spécial pour le service mobile maritime.
- Un certificat d'opérateur de radiotéléphonie VHF.
- SRC CEPT.
- Certificat général d'opérateur de radiotéléphonie.

*2 Que permet le certificat SRC CEPT?*

- Il autorise l'opération de stations de navire sur bande VHF et des installations radioélectriques du SMDSM dans la région océanique A1.
- Il autorise l'opération de stations de navire sur bande VHF.
- Il autorise l'opération des installations radioélectriques du SMDSM dans la région océanique A2.
- Il autorise l'opération de toutes les stations radioélectriques pour des fréquences supérieures à 30 MHz.

*3 Quel certificat d'opérateur maritime est au minimum requis pour participer mondialement au SMDSM dans la zone océanique A1?*

- Le certificat d'opérateur de radiotéléphonie VHF.
- Le certificat d'opérateur de radiotéléphonie de première classe.
- Le certificat général de radiotéléphonie.
- SRC CEPT.

*4 Quel certificat d'opérateur maritime donne droit à opérer toutes les stations de navires de radiotéléphonie et les systèmes du SMDSM dans la zone océanique A3?*

- Certificat d'opérateur de radiotéléphonie VHF.
- Certificat général d'opérateur de radiotéléphonie.
- Certificat général d'opérateur pour le service maritime.
- LRC CEPT.

*5 Quelle législation internationale définit les procédures d'exploitation pour les communications radiotéléphoniques dans le système mondial de détresse et de sécurité en mer?*

- La convention internationale pour la sauvegarde de la vie humaine en mer (SOLAS).
- Le règlement des radiocommunications de l'UIT.
- Une directive de l'UE concernant l'équipement des navires.
- Loi sur les télécommunications.

*6 Qui doit-on informer de la réception et du contenu d'une alerte de détresse par une station de navire?*

- Seulement l'officier de quart.
- Le commandant de bord et toujours l'armateur ou le propriétaire du navire.
- L'armateur ou le propriétaire du navire.
- Le commandant de bord ou le responsable du navire.

*7 Est-ce qu'on peut utiliser les équipements radiotéléphoniques portables qui sont utilisés à bord des engins de sauvetage pour effectuer des radiocommunications à bord d'un navire?*

- Oui, si l'opérateur est au moins en possession d'un certificat d'opérateur spécial de radiotéléphonie.

- Non, l'usage est seulement permis en cas de détresse.
- Oui.
- Non, l'usage de ces appareils est seulement permis dans des engins de sauvetage.
- 8 Dans quelle convention internationale sont définies les prescriptions pour le SMDSM?**
- Loi sur les télécommunications.
- SOLAS
- Loi sur le commerce maritime.
- Charte de l'ONU.
- 9 Quelle prescription concernant l'équipage obligatoire pour des installations radioélectriques, vise dès le 1er février 1999 les navires tombant sous la convention SOLAS?**
- Les navires équipés suivant SOLAS 74 peuvent naviguer sans faire de transformations.
- Les navires cargo d'une jauge brute égale ou supérieure à 300 tonneaux et tous les navires à passagers doivent être équipés avec des installations correspondant au SMDSM.
- Les navires en dessous d'une jauge brute de 500 tonneaux s'équipent en installation radioélectriques du SMDSM sur base volontaire.
- Tous les navires à passagers doivent être équipés d'une installation de radiocommunications par satellites.
- 10 Est-ce que les navires de plaisance peuvent participer au SMDSM?**
- Oui, les navires de plaisance peuvent participer au SMDSM sans prendre de mesures spéciales.
- Oui, s'ils sont équipés d'installations radioélectriques appropriées.
- Oui, mais en quittant le port ils doivent annoncer leur départ au centre de coordination de sauvetage responsable.
- Non, ils ne peuvent participer au SMDSM en aucun cas.
- 11 Quelle convention supra-nationale comprend des dispositions sur l'obligation d'installation de stations radioélectriques du SMDSM à bord des navires?**
- Convention de l'Union Internationale des Télécommunications (UIT).
- Convention de Genève
- Règlement concernant l'utilisation des fréquences hertziennes.
- Convention internationale pour la sauvegarde de la vie humaine en mer (convention SOLAS).
- 12 Dans quel cas peut-on s'écarter des dispositions du règlement des radiocommunications de l'UIT?**
- En cas de perte d'un conteneur.
- En cas de maladie d'un membre de l'équipage.
- En cas de manque de carburant.
- En cas de détresse.
- 13 Comment sont désignées les zones océaniques dans le SMDSM?**
- AORw, AORe, 10R, POR
- Atlantique, Pacifique, Arctique, Océan indien
- Petit trajet, trajet moyen, grand trajet, trajet mondial.
- A1, A2, A3, A4
- 14 Comment s'appelle la zone océanique décrite par la définition suivante: "zone située à l'intérieur de la zone de couverture radiotéléphonique d'au moins une station côtière travaillant en bande VHF et dans laquelle la fonction d'alerte ASN est disponible en permanence"?**

- 
- A3
- A4
- A1
- A2

*15 Quel est le but des signaux de repérage dans le SMDSM?*

- Les signaux de repérage sont émis par le MRCC dans le but de déterminer la position.
- Les signaux de repérage servent exclusivement à localiser la position d'une balise.
- Les signaux de repérage sont émis par les unités de recherche pour que l'unité en détresse puisse déterminer sa position.
- Les signaux de repérage sont destinés à faciliter le repérage d'une unité mobile en détresse ou la localisation des survivants.

*16 Que sont des signaux de radio-ralliement?*

- Des signaux de repérage émis par des unités mobiles pour l'unité en détresse.
- Des signaux de repérage émis par des stations fixes pour la détermination d'une position.
- Des signaux de repérage émis par des unités de sauvetage.
- Des signaux de repérage émis par des unités mobiles en détresse ou par des engins de sauvetage.

---

## **SMDSM / Terminologie**

### *1 Qu'est ce que le Maritime Mobile Service Identity (MMSI)?*

- L'identification analogique d'une station de navire.
- L'indicatif d'appel encrypté d'une station de navire.
- L'identification numérique d'un émetteur de détresse.
- Le numéro d'appel dans le service mobile maritime.

### *2 Quel document du navire contient le numéro MMSI?*

- Le certificat de conformité des équipements radioélectriques.
- La licence de station de navire.
- Le permis de navigation.
- Le certificat de sécurité.

### *3 Comment est formé le numéro MMSI?*

- De neuf lettres.
- De neuf chiffres.
- De cinq chiffres.
- De sept chiffres.

### *4 Comment est formé le numéro MMSI d'une station de navire?*

- De six lettres et trois chiffres.
- De sept chiffres, dont les deux premiers chiffres sont des zéros.
- De neuf chiffres.
- De six chiffres sans zéro.

### *5 Comment est formé le numéro MMSI d'une station côtière?*

- De neuf chiffres dont le deuxième et le troisième chiffre sont des zéros.
- De neuf chiffres dont les deux premiers chiffres sont des zéros.
- De sept chiffres dont les deux derniers chiffres sont des zéros.
- De neuf chiffres dont les deux derniers chiffres sont des zéros.

### *6 Que veut dire le terme SAR?*

- Sauvetage et Recherche.
- Société Anonyme pour le Radio-ralliement.
- Sauvetage avec Rapidité.
- Sécurité au Radar.

### *7 Que veut dire SMDSM?*

- Système mondial de détresse et de sécurité pour le service mobile aéronautique.
- Système mondial de réseaux d'informations pour les armateurs.
- Système mondial de détresse et de sécurité en mer
- Système mondial de sauvegarde des données maritimes.

### *8 Par quel système peut-on recevoir automatiquement des messages d'avertissement dans la région côtière?*

- Par INTERNAV
- Par INTELSATEX

- 
- Par NAVTEX
- Par COASTALNAVTELS
- 9 Qu'est-ce qu'une "RLS" (angl.: "EPIRB")?*
- Radiobalise de localisation de sinistres.
- Institut européen pour la planification de réseaux de radiodiffusion et de réseaux à bande large.
- Système radioélectrique de goniométrie pour la région locale.
- Système radio-goniométrique dans les bandes de fréquences du radar maritime.
- 10 Dans quelle bande de fréquence travaille un répéteur radar?*
- 121,5 MHz
- 9 GHz
- 15 GHz
- 406 MHz
- 11 Que veut dire l'acronyme RCC?*
- Radio Control Centre
- Rescue Coordination Centre
- Receiving Channel Code
- Rotaang Channel Choice
- 12 Que veut dire l'acronyme SAR?*
- Ship and Radar
- Sound and Radio
- Sea Area Route
- Search and Rescue
- 13 Que veut dire l'acronyme SART?*
- Special Aircraft Radio Telecommunication
- Search and Rescue Radar Transponder
- Ship and Raft Test Program
- Search and Radar Test Equipment
- 14 Que veut dire l'acronyme GMDSS ?*
- Global Maritime Distress and Safety System
- Global Medical Distress and Safety System
- German Maritime Distress and Safety System
- Global Maritime Data Sea System
- 15 Que veut dire l'acronyme MMSI ?*
- Merchant Mobile Ship Information
- Mobile Merchant Safety Identity
- Maritime Mobile Service Identity
- Multiple Merchant Ship Information
- 16 Que veut dire l'acronyme MID?*
- Multilateral Identification Digit
- Maritime Identification Digit

---

Mobile Information Data

Medical Indication Data

*17 Que veut dire l'acronyme EPIRB?*

Electronic Power in Radar Beam

European Planing Institute for Regional Broadcast

Emergency Position Indicating Radio Beacon

Emission Position Indicating Radio Beacon

*18 Que veut dire DISTRESS ALERT?*

Le trafic de détresse est terminé

Alerte de détresse

Alerte d'urgence

Signal d'alarme dans la radiotéléphonie

---

## **SMDSM / Procédures d'exploitation**

*1 Sur quelle voie en bande VHF les stations de navire équipées d'une installation SMDSM doivent-elles garantir un état de veille pour recevoir des messages sur l'ASN lorsqu'elles sont en mer?*

- Le choix des voies est soumis à la décision du responsable du bateau.
- De façon générale il faut assurer la veille sur une voie haute et basse afin de garantir qu'on reçoit des appels de détresse et de sécurité.
- L'état de veille ne doit être garanti que sur des voies à grande portée.
- L'état de veille doit être maintenu automatiquement sur la voie 70.

*2 Qui est responsable pour diriger les communications sur place dans le GMDSS?*

- La station qui coordonne les opérations de recherche et de sauvetage sur place (On-scene Commander / OSC).
- La station de navire qui arrive en premier sur le lieu de l'accident.
- La station de navire ou station côtière qui a confirmé en premier l'alerte de détresse par DSC.
- La station côtière la plus proche.

*3 Qui détermine la fréquence à utiliser en radiotéléphonie pour les radiocommunications sur place?*

- Le centre de coordination de sauvetage (RCC) ou la station qui coordonne les opérations de recherche et de sauvetage.
- La station de navire qui arrive en premier sur le lieu de l'accident.
- La station mobile en détresse.
- La station côtière responsable.

*4 Quel système permet d'établir des communications sur la voie 70?*

- SSFC
- Radiotéléphonie
- Appel sonore
- ASN

*5 Comment peut-on identifier le pays d'immatriculation de la station radioélectrique dans un numéro MMSI?*

- Par les trois derniers chiffres
- Par des lettres codées
- Par les cinq derniers chiffres
- Par le MID (les trois premiers chiffres)

*6 Que désigne la MID?*

- L'identification du pays d'immatriculation de la station radioélectrique.
- Le numéro d'appel à six chiffres de la station radioélectrique.
- Le numéro dans la base de donnée du MARS.
- L'indicatif d'appel du ASN.

*7 Est-ce qu'une alerte de détresse reçue par un équipement ASN est stockée?*

- Oui, elle est enregistrée dans tous les cas.
- Oui, mais seulement s'il y a encore de la mémoire disponible pour stocker le message.
- Oui, mais seulement si on appuie sur le bouton "enregistrer".

- Non, elle n'est pas enregistrée mais imprimée.
- 8 Sur quelle voie VHF est émis un appel de routine en mode ASN?**
- Sur la voie 10
- Sur la voie 70
- Sur la voie 77
- Sur la voie 16
- 9 Sur quelle voie VHF est émis un appel en mode ASN?**
- Sur la voie 70
- Sur la voie 16
- Sur la voie 10
- Sur la voie 72
- 10 Sur quelle voie VHF est émise une alerte de détresse en mode ASN?**
- Sur la voie 16
- Sur la voie 77
- Sur la voie 70
- Sur la voie 10
- 11 Quels types d'émission peuvent être émis sur la voie 70?**
- Trafic de détresse
- Trafic d'urgence
- Messages météorologiques pour la plaisance
- Appels en mode ASN
- 12 Le système d'appel sélectif utilisé jusqu'à présent en radiotéléphonie (système analogique) peut-il aussi être utilisé dans le système ASN?**
- On ne peut pas l'utiliser.
- Oui, les deux systèmes sont compatibles.
- On peut l'utiliser sans problèmes par une simple modification de l'installation radioélectrique.
- On ne peut l'utiliser que sous certaines conditions.
- 13 Quelles sont les voies de radiocommunication utilisées sur place en cas de "Search and Rescue"?**
- Les voies 70 et 06
- Les voies 15 et 17
- Les voies 16 et 06
- Les voies 10 et 16
- 14 A quelle fin peut être utilisée la fréquence 121,5 MHz dans le SMDSM?**
- Pour des radiocommunications de détresse et d'urgence dans la radiotéléphonie par des stations côtières.
- Uniquement pour la détermination d'une position de détresse à l'aide d'une radiobalise.
- Pour des communications générales entre stations de navire et stations d'aéronef.
- Pour des radiocommunications en cas de détresse et d'urgence entre des stations de navire et des stations du service mobile aéronautique ainsi que pour des signaux d'alerte et de repérage en cas de détresse.
- 15 Quel service transmet des "Maritime Safety Information (MSI)" sur des fréquences terrestres?**
- Signaux de temps

- 
- GPS
- Service météorologique
- NAVTEX
- 16 Des alertes de détresse sont-elles également diffusées par le système NAVTEX?*
- Oui.
- Seulement si les autres systèmes radioélectriques sont tombés en panne.
- Non.
- Seulement dans des cas exceptionnels.
- 17 Quel est le rayon de couverture du système NAVTEX?*
- La région côtière jusqu'à 20 miles nautiques.
- Au proche alentour jusqu'à 30 miles nautiques.
- Un rayon de 400 miles nautiques de l'endroit de l'émetteur.
- Un rayon de 100 miles nautiques de l'endroit de l'émetteur.
- 18 Quels réglages peut-on choisir sur un récepteur NAVTEX?*
- Choix de la station côtière et type du message.
- On n'a pas de choix.
- Largeur de bande et volume du récepteur.
- Cap et vitesse du navire.
- 19 Quelle bande de fréquence est utilisée par le système NAVTEX pour l'émission des messages?*
- Ondes hectométriques (MF)
- Ondes kilométriques (LF)
- Ondes décamétriques (HF)
- Ondes métriques (VHF)
- 20 Dans quelle langue sont généralement rédigés les messages du système NAVTEX?*
- Anglais.
- Français.
- Dans la langue du pays où est positionnée la station émettrice.
- Espagnol.
- 21 Avec quel équipement peut-on effectuer une alerte de détresse sur les ondes métriques?*
- Avec un équipement ASN.
- Avec un équipement SITOR.
- Avec un équipement portable travaillant sur les ondes métriques (VHF).
- Avec un équipement SART.
- 22 L'émission de l'alerte de détresse est effectuée dans le SMDSM sur la voie 70. Sur quelle voie sont poursuivies les communications de détresse?*
- Sur la voie 70.
- Sur la voie 16.
- Sur la voie 88.
- Sur la voie 10.
- 23 Sur quelle voie les communications de détresse sont-elles poursuivies dans le SMDSM?*

- Sur la voie 89.
- Sur la voie 10.
- Sur la voie 16.
- Sur la voie 70.

**24 Dans quel but la fréquence 156,8 MHz (voie 16) est-elle utilisée dans le système SMDSM?**

- Pour les radiocommunications à bord.
- Uniquement par des radiobalises pour l'indication de la position de détresse.
- Pour des alertes de détresse et d'urgence par appel sélectif numérique (ASN).
- Pour des communications de détresse et de sécurité ainsi que pour des appels dans la radiotéléphonie.

**25 Quelles données doivent être contenues au minimum dans une alerte de détresse?**

- Données sur l'identification de la station en détresse et des données sur le nombre d'équipage.
- Données sur l'identification de la station en détresse et des données sur sa position.
- Données sur l'identification de la station en détresse et des données sur le type de détresse.
- Données sur l'identification de la station en détresse et des données sur l'aide requise.

**26 Lequel de ces signaux est un signal de détresse en SMDSM?**

- MAYDAY
- DETRESSE
- PAN PAN
- SOS

**27 Lequel de ces signaux est un signal d'urgence en SMDSM?**

- Le groupe des mots PAN PAN.
- Le groupe des mots XXX XXX.
- Le mot PAN.
- Le mot URGENT.

**28 Comment une station côtière accuse-t-elle normalement réception d'une alerte de détresse d'une station de navire?**

- La station côtière accuse réception de l'alerte de détresse sur la voie 16.
- La station côtière accuse réception de l'alerte de détresse sur la voie 70 par un accusé de réception à toutes stations avec indication du navire dont il est accusé réception.
- La station côtière accuse réception de l'alerte de détresse sur la fréquence indiquée par le navire en détresse comme fréquence de réception.
- La station côtière accuse réception de l'alerte de détresse par une émission NAVTEX.

**29 Quelles sont les mesures à prendre par une station de navire lorsqu'elle a reçu une alerte de détresse par ASN?**

- La station de navire doit rester sur écoute sur la fréquence sur laquelle elle a reçu l'alerte.
- La station de navire doit répéter l'alerte de détresse sur la voie 70.
- La station de navire doit accuser réception de l'alerte sur la voie 16 et rester sur écoute sur cette voie.
- La station de navire doit en tout cas assurer l'écoute sur la voie 6.

**30 A quoi doit-on faire attention si on veut faire une alerte d'urgence en SMDSM en bande de fréquence VHF?**

- La communication d'urgence doit être annoncée avec un langage ralenti et bien articulé pour qu'un nombre maximal de stations radioélectriques puisse recevoir le message en question.
- Le message d'urgence doit être annoncé par appel sélectif numérique (ASN).

L'annonce d'une communication d'urgence doit se faire par radiotéléphonie sur la voie 16.

Le message d'urgence doit être annoncé sur la voie 16 par appel sélectif numérique (ASN).

**31 Vous observez le crash d'un avion. Le centre de coordination de sauvetage responsable doit en être informé immédiatement. Quel type de communication est à faire?**

Communication d'urgence.

Communication de détresse.

Communication de routine.

Communication de sécurité.

**32 Quelles données doit contenir un accusé de réception d'une alerte de détresse par une station de navire en radiotéléphonie?**

SOS (prononcé SIERRA OSCAR SIERRA)

MMSI de la station en détresse

ICI (THIS IS) ou DE (prononcé DELTA ECHO)

MMSI, indicatif d'appel ou nom de la station accusant réception

ROMEO ROMEO ROMEO

SOS (prononcé SIERRA OSCAR SIERRA)

MAYDAY

MMSI de la station en détresse (prononcé trois fois)

ICI (THIS IS) ou DE (prononcé DELTA ECHO)

nom du navire (prononcé trois fois), indicatif d'appel et numéro MMSI de la station accusant réception

RECU MAYDAY (RECEIVED MAYDAY) ou

ROMEO ROMEO ROMEO MAYDAY

MMSI de la station en détresse

ICI (THIS IS) ou DE (prononcé DELTA ECHO)

MMSI, indicatif d'appel ou nom de la station accusant réception

RECU MAYDAY (RECEIVED MAYDAY)

OVER

MAYDAY

MMSI de la station en détresse

ICI (THIS IS) ou DE (prononcé DELTA ECHO)

MMSI, indicatif d'appel ou nom de la station accusant réception

OVER

**33 Comment les stations de navire sont-elles averties qu'un avertissement nautique va être transmis?**

Par un signal de sécurité spécial.

Par une alerte correspondante sur ASN à toutes les stations.

Par une annonce orale sur la voie 70.

Par une annonce sur la voie 13.

**34 Quand est-ce qu'on émet un SILENCE MAYDAY dans le service mobile maritime?**

Lorsque le centre de coordination de sauvetage ou la station qui coordonne les opérations de recherche et de sauvetage ou la station côtière en cause imposent le silence à une ou plusieurs stations radioélectriques.

Quand une station radioélectrique qui ne dirige pas les communications de détresse, interdit aux autres stations d'émettre.

Quand la situation est spécialement critique.

Quand les communications de détresse sont terminées.

**35 Qu'indique le signal d'urgence?**

Que la station appelante va émettre un avertissement nautique.

Que la station appelante va émettre un message très urgent qui concerne la sécurité du navire ou d'une personne.

Que la station appelante va émettre un message de sécurité.

Que la station appelante a besoin d'urgence d'un conseil de pilotage.

---

36 Combien de fois doit-on émettre le signal d'urgence "PAN PAN" en radiotéléphonie avant l'émission du message d'urgence?

Trois fois.

Deux fois.

Trois fois au plus.

Six fois.

37 Qu'apparaît sur l'écran du module ASN si une alerte de sécurité a été annoncée?

Le mot URGENCY.

Le mot LISTING.

Le mot DISABLED.

Le mot SAFETY.

38 Sur quelle voie dans le système SMDSM émet-on un message de sécurité après l'avoir annoncé à toutes les stations sur la voie 70 via ASN?

Sur la voie 75.

Sur la voie 16.

Sur la voie 10.

Sur la voie 70.

39 Votre module ASN émet un signal et indique que votre station de navire a été appelée. Comment allez-vous réagir?

J'accuse réception de l'appel sur la voie 16.

Comme il s'agit d'un appel de détresse j'annonce "MAYDAY RELAY".

J'accuse réception de l'appel par moyen de l'ASN et je communique à la station qui a fait l'appel si je suis capable d'effectuer des radiocommunications avec elle.

Je commute immédiatement sur la voie de travail indiquée.